

INWESTOR:



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

GENERALNY WYKONAWCA ROBÓT:



PORR S.A.

ul. Hołubcowa 123

02-854 Warszawa

JEDNOSTKA WDRAŻAJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU:



VISTIN Oznakowanie dróg

ul. Kazińska 15B

89-121 Ślesin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



HORUS-PROJECT Krzysztof Holeniewski

ul. Lipowa 1

55-080 Smolec

NAZWA ZADANIA:

„Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawa mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wielkopolskie most do stacji Oborniki Wielkopolskie”. Realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.”

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

MIEJSCOWOŚĆ: OBORNIKI UL. ŁUKOWSKA

PRZEJAZD KOLEJOWY W KM 26+126 LINII KOLEJOWEJ NR 354

DROGA WOJEWÓDZKA NR 187

LP ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- | | |
|----|----------------------------------|
| 1. | STRONA TYTUŁOWA |
| 2. | CZĘŚĆ FORMALNA – KARTA UZGODNIEŃ |
| 3. | CZĘŚĆ OPISOWA |
| 4. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA |

Imię i Nazwisko

Projektant:
Krzysztof Holeniewski

Kontakt

tel. kom.: 605 917 485
holeniewski@horus-project.pl

Podpis



CZĘŚĆ FORMALNA

- 1. Uzgodnienia i opinie.**

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Cel opracowania.**
- 2. Podstawa opracowania.**
- 3. Lokalizacja i cel inwestycji.**
- 4. Projektowana organizacja ruchu.**
- 5. Charakterystyka dróg i ruchu.**
- 6. Utrudnienia i zagrożenia.**
- 7. Wymagania stawiane znakom oraz ich usytuowaniu.**
- 8. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny – RYS. A**
- 2. Plan sytuacyjny - oznakowanie wyjazdu z budowy – RYS. 1-9**

CZEŚĆ FORMALNA – uzgodnienia i opinie

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu zostanie zatwierdzony przez:

Marszałka Województwa Wielkopolskiego (WZDW w Poznaniu)

po uzyskaniu opinii:

- **GDDKiA w Poznaniu**
- **Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu**
- **WZDW – RDW w Czarnkowie**
- **Starosty Powiatu Obornickiego**
- **ZDP Oborniki z siedzibą w Rogoźnie**
- **Burmistrza Obornik**

CZEŚĆ OPISOWA.

1. CEL OPRACOWANIA.

Przedmiotowe opracowanie stanowi fragment dokumentacji projektowej dla wykonania robót torowych i drogowych dla zadania pn.: „Wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wielkopolskie Most do stacji Oborniki Wielkopolskie” realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności”

Celem niniejszego projektu jest uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu w czasie prowadzonych robót torowych oraz drogowych, w obrębie przejazdu kolejowego, zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187 - ul. Łukowska w miejscowości Oborniki – plan orientacyjny przedstawiono w części rysunkowej opracowania – Rys. A.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawa opracowania:

- Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja oznakowania;
- Projekt budowlany dot. ww. zadania.

Przepisy i akty prawne obowiązujące w procesie projektowania:

- Ustawa Prawo Budowlane,
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U. z 2022 poz. 1518);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20.10.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1744, ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. nr 784 tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 tekst jednolity).

3. LOKALIZACJA I CEL INWESTYCJI

Zakres robót budowlanych objęty Zamówieniem będzie realizowany na obszarze działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu. Linia kolejowa nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna na odcinku objętym Zamówieniem zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego - powiat obornicki, gmina Oborniki i gmina Rogoźno.

Przejazd kolejowy w km 26+126 linii kolejowej 354
Droga wojewódzka nr 187 ul. Łukowska, Oborniki

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Projekt IRE-03571-1: „Budowa drugiego toru wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.”

wielkopolskie

LEGENDA

- wybrane punkty eksploatacyjne
- 354 numer linii kolejowej
- linie kolejowe

Planowany zakres inwestycji:

- linia kolejowa nr 354 w km 30,453
- linia kolejowa nr 354 od km 25,408 do km 27,789
- linia kolejowa nr 354 od km 35,569 do km 36,815

Opracowanie:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska
 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
<http://www.plk-sa.pl>

Źródło danych:
 Dane wykorzystane do opracowania mapy pochodzą z Systemu Informacji dla Linii Kolejowych (SILK).
 Dane dotyczące projektu zostały opracowane przez Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni.
 Dane dotyczące adresu administracyjnego (Państwowy Rejestr Gmin - PRG) pochodzą z bezpłatnie udostępnionej bazy danych Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
 Data wygenerowania mapy: 12.08.2023 r. Państwowy Urząd Geodezyjny i Kartograficzny 1992.
 Copyright © 2023 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

0 25 50

Celem inwestycji jest poprawa przepustowości linii kolejowej nr 354 i likwidacja wąskich gardeł na odcinku Poznań Główny POD – Rogoźno Wlkp. Cel ten zostanie osiągnięty poprzez dobudowę drugiego toru na odcinku od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp. od km 25,408 do km 27,594 oraz budowę mijanki Parkowo pomiędzy stacjami Oborniki Wlkp. i Rogoźno Wlkp. od km 35,569 do km 36,815 linii kolejowej nr 354.

W celu przeprowadzenia pełnego zakresu robót budowlanych w obrębie przejazdu kolejowego w km 26+126 linii kolejowej nr 354 konieczne jest całkowite jego zamknięcie dla ruchu kołowego. Na czas zamknięcia drogi wojewódzkiej – ul. Łukowskiej wyznaczono następujący objazd: **drogą krajową nr 11 - ul. 11 Listopada oraz ul. Staszica w kierunku północnym do ul. Polnej a następnie ul. Polną do ul. Łukowskiej.** W przeciwnym kierunku objazd skierowano analogicznie.

Oznakowanie zamknięcia przejazdu w trakcie robót przedstawiono na Rys. 1. Teren zamknięty dla ruchu kołowego należy wygrodzić za pomocą zapór U-20b wraz ze znakami B-1 oraz ostrzegawczym oświetleniem pulsacyjnym barwy czerwonej. Zaleca się, aby na minimum 3 dni przed rozpoczęciem robót, przy przejeździe umieścić tablice informacyjne z podaniem dokładnego terminu zamknięcia przejazdu.

Oznakowanie trasy objazdu stanowią tablice prowadzące na objeździe typu F-9, znaki F-5 wraz tablicami typu T-0 informującymi o przyczynie zamknięcia drogi. Dodatkowo zastosowano tablicę F-8 zlokalizowane na rys nr 3 oraz 9.

Ruch pieszny w obrębie przejazdu kolejowego należy utrzymać, umożliwiając pieszym przejście obok miejsca prowadzonych robót tymczasowym korytarzem. W czasie prowadzenia prac w bliskim sąsiedztwie korytarza ruch pieszny należy prowadzić w asyście pracowników Wykonawcy.

5. CHARAKTERYSTYKA DRÓG I RUCHU

Droga gminna wojewódzka nr 187 - droga klasy G o długości 62km, łączy Pniewy z Murowaną Gośliną. Jest to droga o nawierzchni bitumicznej i zmiennej szerokości 8-10 m. Na odcinku objętym projektem tymczasowej organizacji ruchu jest to jezdnia dwukierunkowa po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Częściowo znajduje się w terenie zabudowanym, jest oświetlona po zmroku. Na odcinku objętym projektem tymczasowej organizacji ruchu SDRR wg GPR2020 wyniósł 7035 poj./dobę.

Droga krajowa nr 11 –droga krajowa klasy GP oraz na niektórych odcinkach klasy S w zachodniej części Polski o długości 618 km. Rozpoczyna się w Kołobrzegu, a kończy w Bytomiu. Przebiega południkowo przez województwa: zachodniopomorskie, wielkopolskie, opolskie i śląskie. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest to droga o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 10 m. Znajduje się w terenie zabudowanym, jest oświetlona po zmroku. SDRR według GPR 2020/2021 wynosi 17708 poj./dobę.

Droga gminna – ul. Polna jest drogą o nawierzchni bitumicznej i szerokości ~6m. Znajduje się w terenie zabudowanym i jest oświetlona po zmroku. Stan techniczny oraz parametry techniczne umożliwiają krótkotrwale przeniesienie dodatkowego ruchu z zamykanej drogi.

6. UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA.

Utrudnienia wynikające z planowanych zmian w organizacji ruchu będą krótkotrwale. Poprzez wyznaczenie i oznakowanie trasy objazdu oraz zachowanie możliwości przejścia obok miejsca robót będą one minimalne.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się dodatkowe zagrożenia, np.: przemieszczanie się pojazdów oraz maszyn budowlanych w rejonie prowadzenia prac lub chwilowe przebywanie na drodze robotników. Wykonawca zobowiązany jest do dołożenia wszelkich starań w celu ograniczenia zagrożeń, zarówno dla robotników jak i osób postronnych. Miejsca niebezpieczne należy wygrodzić zgodnie z przepisami BHP.

7. WYMAGANIA STAWIANE ZNAKOM ORAZ ICH USYTUOWANIU.

Znaki pionowe powinny być umieszczane na tymczasowych konstrukcjach wsporczych bądź też na słupach istniejących znaków, z zachowaniem przepisów wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dopuszcza się montaż tablic tymczasowych na istniejących drogowskazach, celem przekazania jednoznacznej informacji dla użytkowników dróg. Konstrukcje wsporcze powinny zapewniać stabilność, natomiast mocowanie znaków powinno uniemożliwiać ich przemieszczanie. Zapory U-20b będą umieszczone na wysokości $0,9 \div 1,1$ m mierząc od poziomu nawierzchni drogowej do górnej krawędzi zapór oraz posiadać lica wykonane z folii odblaskowej. Znaki muszą być wkomponowane w bieżące oznakowanie drogi, z zachowaniem przepisowych odległości w stosunku do znaków istniejących. W terenie zabudowanym minimalna odległość znaków projektowanych od istniejących to 10 m, natomiast poza nim odległość ta powinna być nie mniejsza niż 20 m. Do oznakowania należy używać wyłącznie znaków odblaskowych, wykonanych z folii co najmniej I generacji o wys. min 2,20 m licząc od nawierzchni chodnika lub pobocza do lica tarczy znaku (dla poboczy bez ruchu pieszego dopuszcza się minimalną wys. znaków 2,00 m). Znaki należy umieścić w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości o jeden rozmiar większej od istniejących (minimum średnie). Na tablicach objazdowych F-9 oraz F-8 w ciągu drogi krajowej i wojewódzkiej zastosować czcionki wielkości 162mm (górny rząd) oraz 132mm (dolny rząd), natomiast na tabliczkach T-0 w kolorze żółtym zastosować czcionkę wielkości 132mm. Dla pozostałych dróg (powiatowe i gminne) zaleca się zmniejszenie czcionki w celu optymalizacji wielkości tablic tymczasowych w gęstej zabudowie miejskiej.

Osoby wykonujące czynności związane z montażem znaków w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażoną w elementy odblaskowe. Natomiast pojazdy drogowe powinny być wyposażone w oznakowanie ostrzegawcze, mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez informowanie uczestników ruchu o potencjalnych zagrożeniach. Pojazdy te powinny być oznakowane pasami na przemian barwy białej i czerwonej na całej szerokości pojazdu oraz oświetlone sygnałami świetlnymi błyskowymi barwy żółtej.

Wykonawca zobowiązany jest do wdrożenia oznakowania zgodnie z niniejszą dokumentacją. Za zgodność oznakowania z zatwierdzonym projektem oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada Wykonawca. Wszystkie znaki i urządzenia BRD użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne przez cały czas trwania prac.

Po zakończeniu prac Wykonawca przywróci oznakowanie zgodne ze stanem istniejącym.

8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Planowane terminy wdrożenia oznakowania tymczasowego – od 01.04.2026 do 10.04.2026

– od 18.04.2026 do 05.05.2026

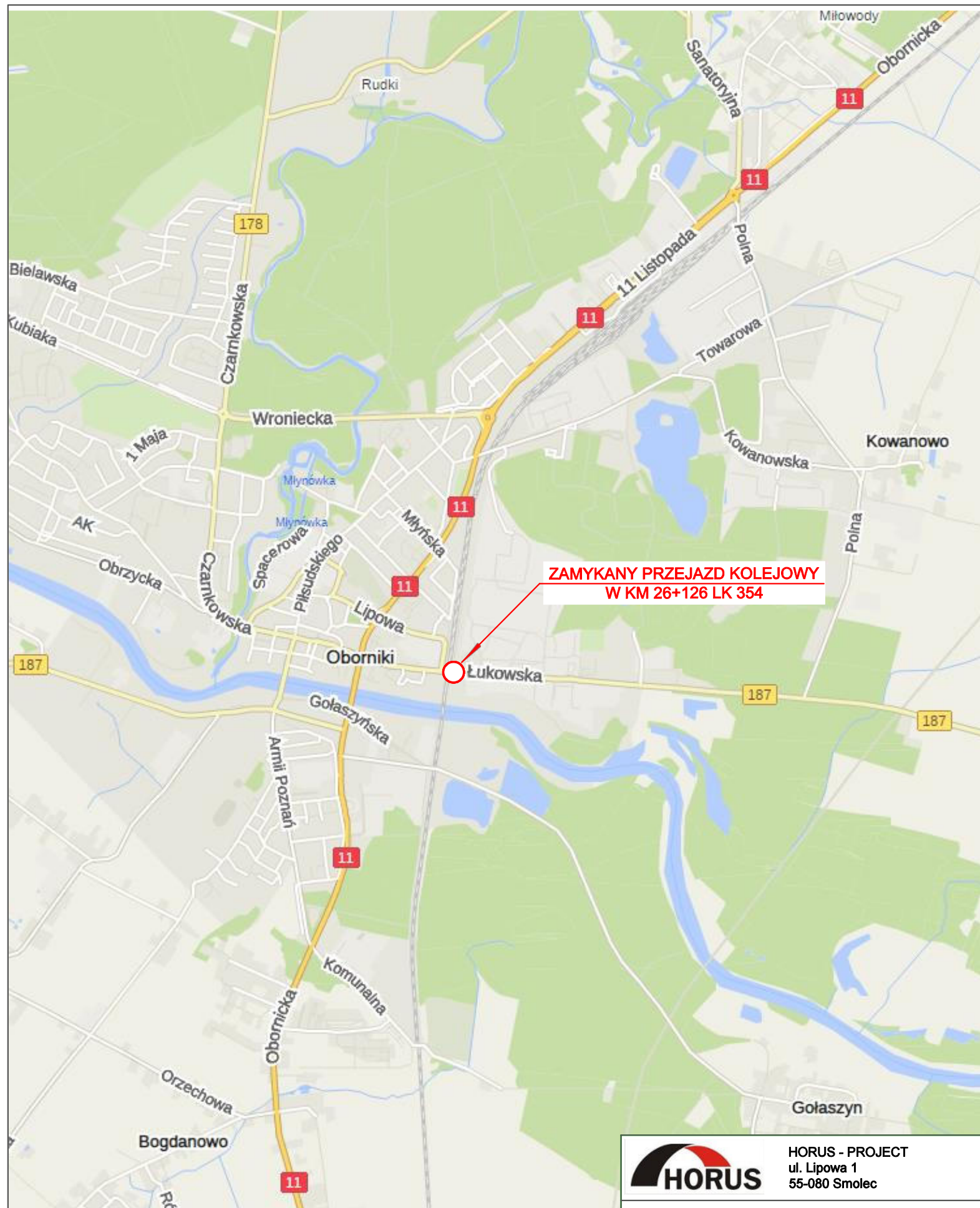
Ostateczny termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 31.08.2027 r.

Zgodnie z opinią Urzędu Miejskiego w Obornikach, bezwzględnie zabrania się jednoczesnego zamykania przedmiotowego przejazdu kolejowego oraz przejazdów kolejowych w ciągu ul. Kowanowskiej w miejscowości Oborniki i ul. Cmentarnej w miejscowości Rożnowo.

O dokładnym terminie wdrożenia niniejszej organizacji ruchu Wykonawca powiadomi wymagane urzędy i służby z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem.

Opracował: Krzysztof Holeniewski





**ZAMYKANY PRZEJAZD KOLEJOWY
W KM 26+126 LK 354**



HORUS - PROJECT
ul. Lipowa 1
55-080 Smolec

„Wykonanie robót dla zadania pn.: „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354...”

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN ORIENTACYJNY

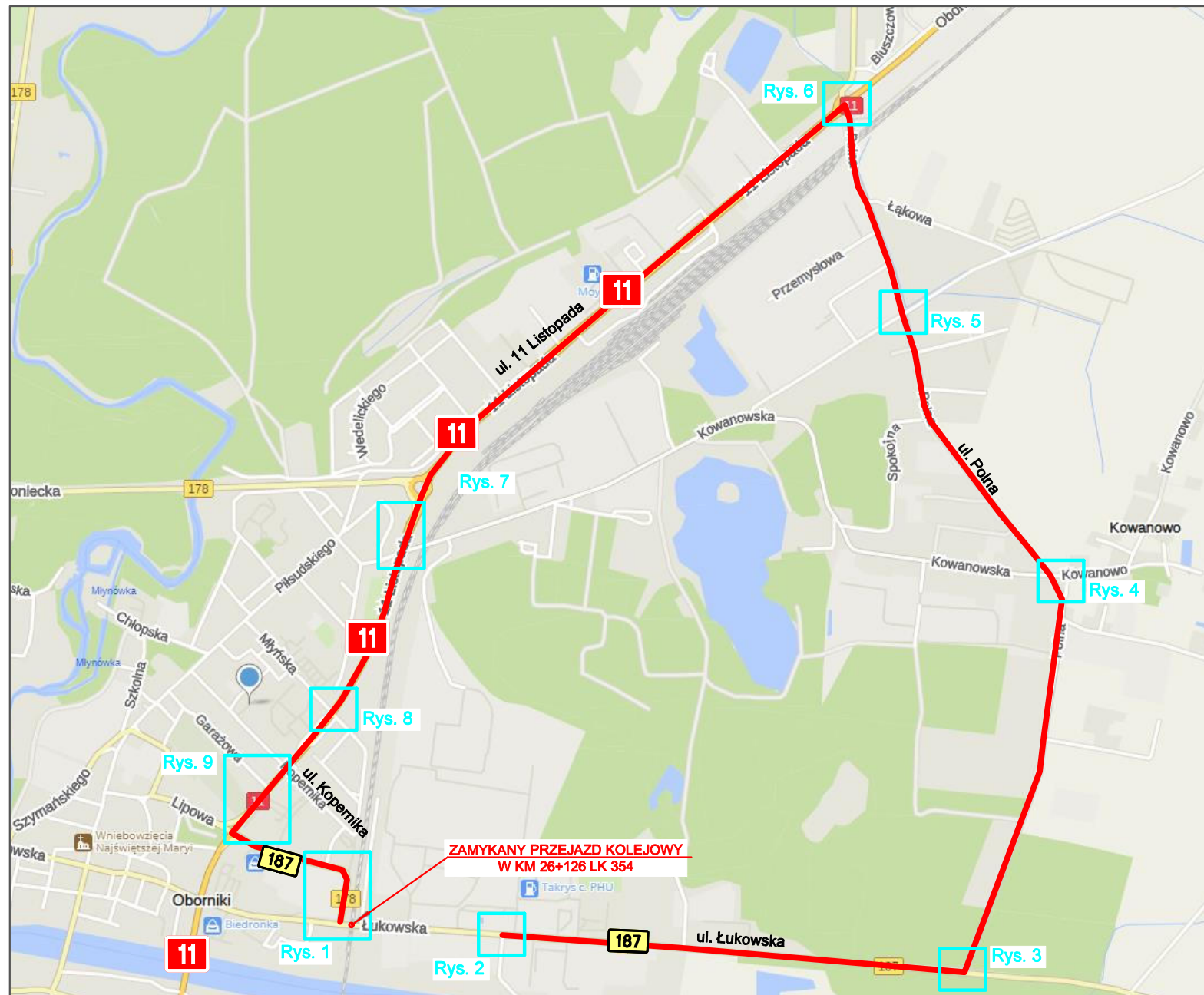
Skala 1:25 000

RYS. A

Projekt opracował:
Krzysztof Holeniewski

Data opracowania:
sierpień 2025

Podpis:



HORUS - PROJECT
ul. Lipowa 1
55-080 Smolec

„Wykonanie robót dla zadania pn.: „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354...”

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN OBJAZDU

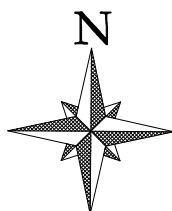
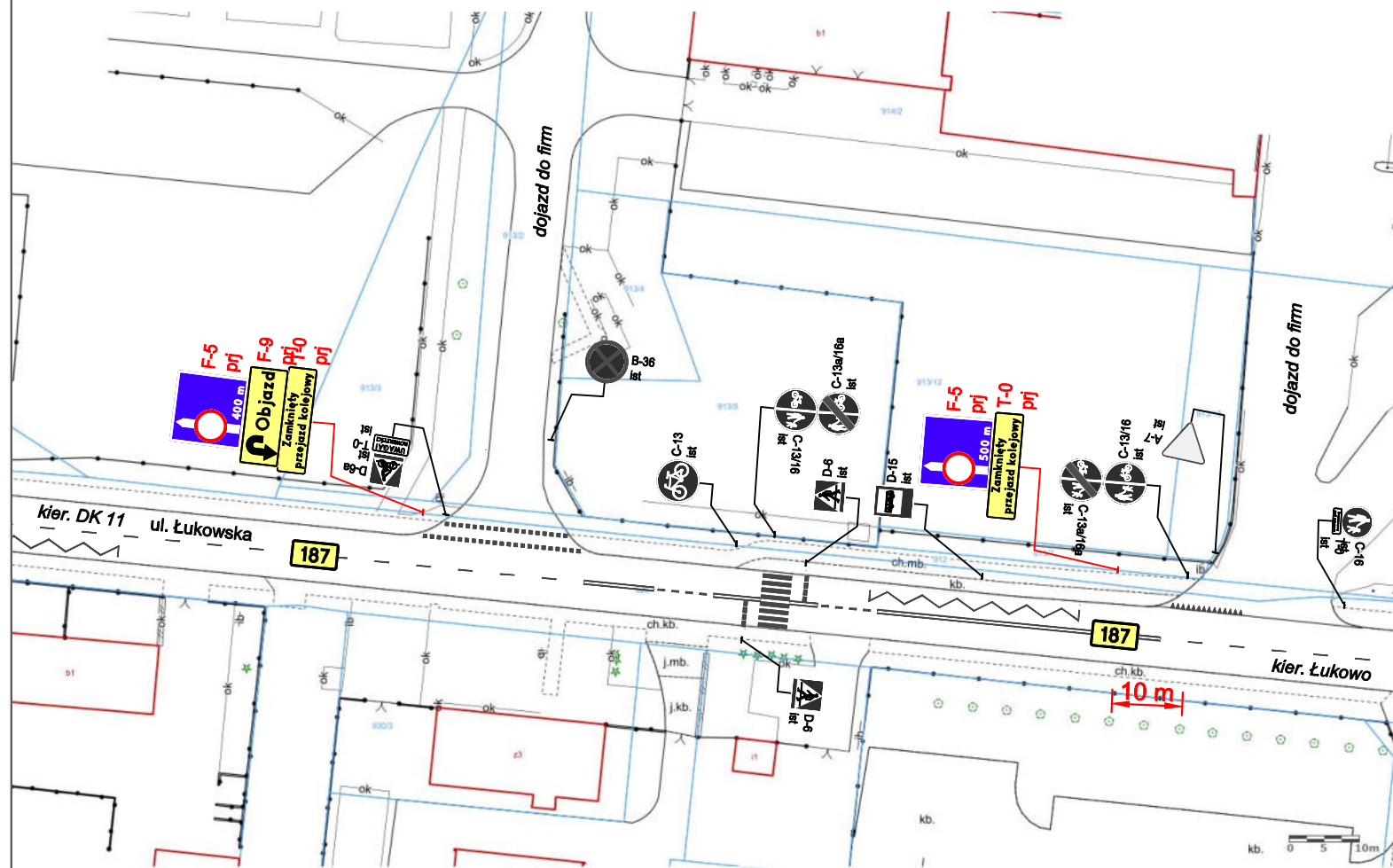
Skala ---

RYS. B

Projekt opracował:
Krzysztof Holeniewski

Data opracowania:
sierpień 2025

Podpis:



HORUS - PROJECT
ul. Lipowa 1
55-080 Smolec

„Wykonanie robót dla zadania pn.: „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354...”

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN SYTUACYJNY
ul. Łukowska/ dojazd do firm

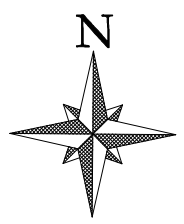
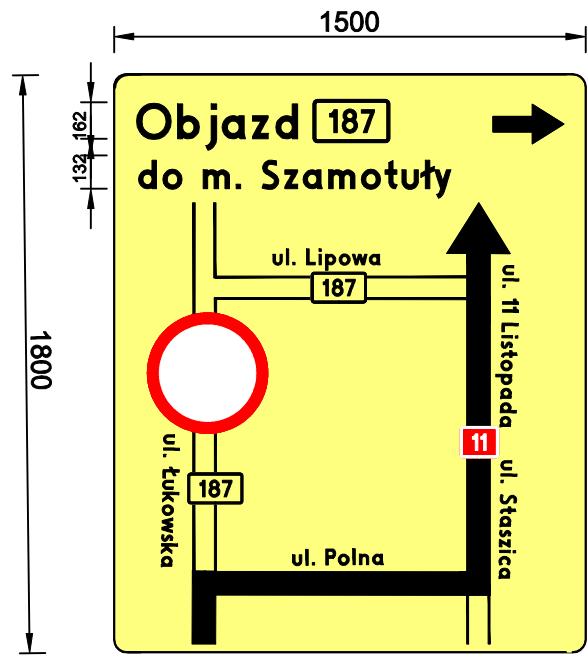
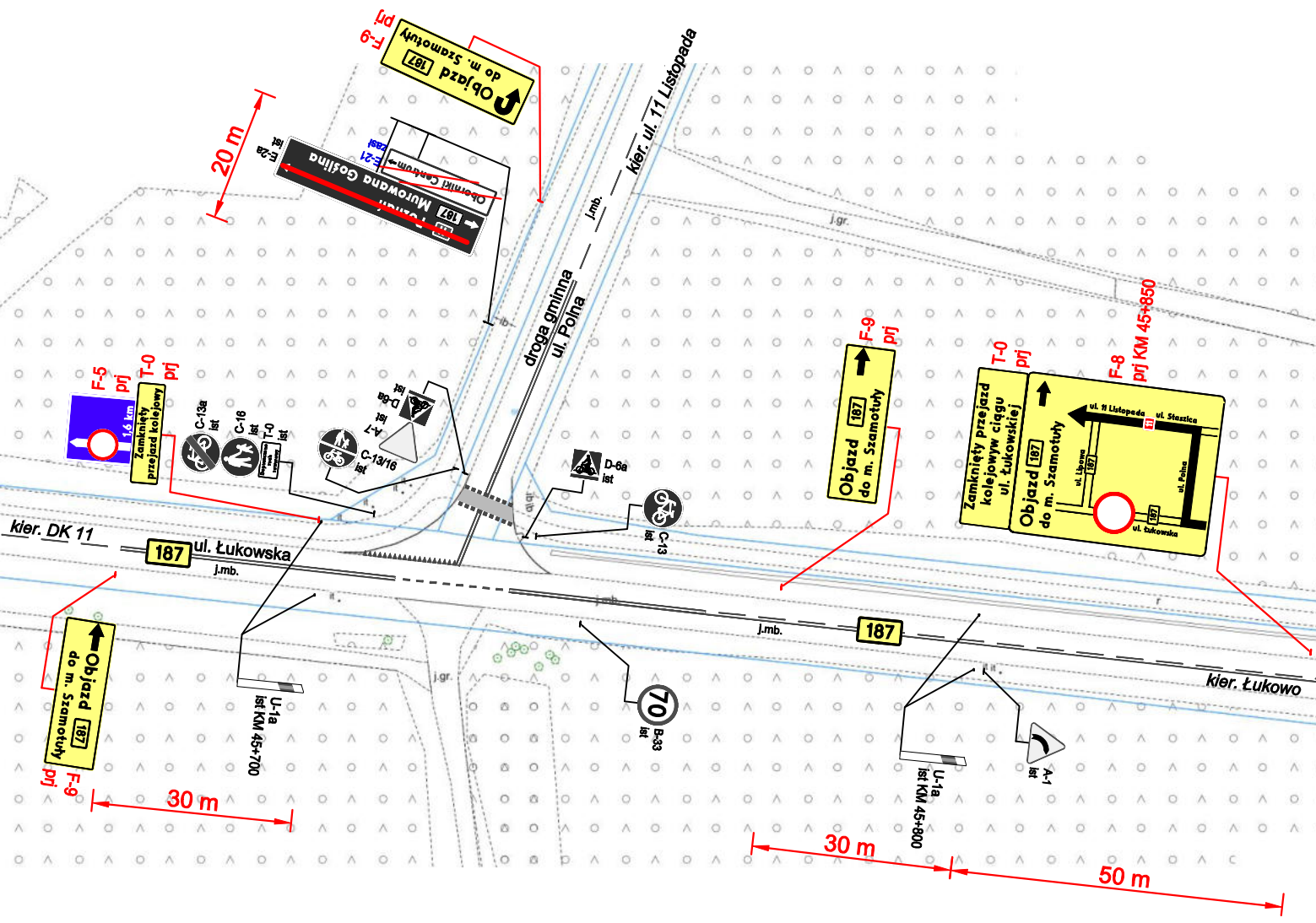
Skala 1:1 000

RYS. 2

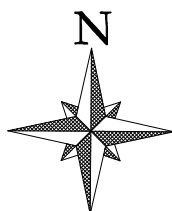
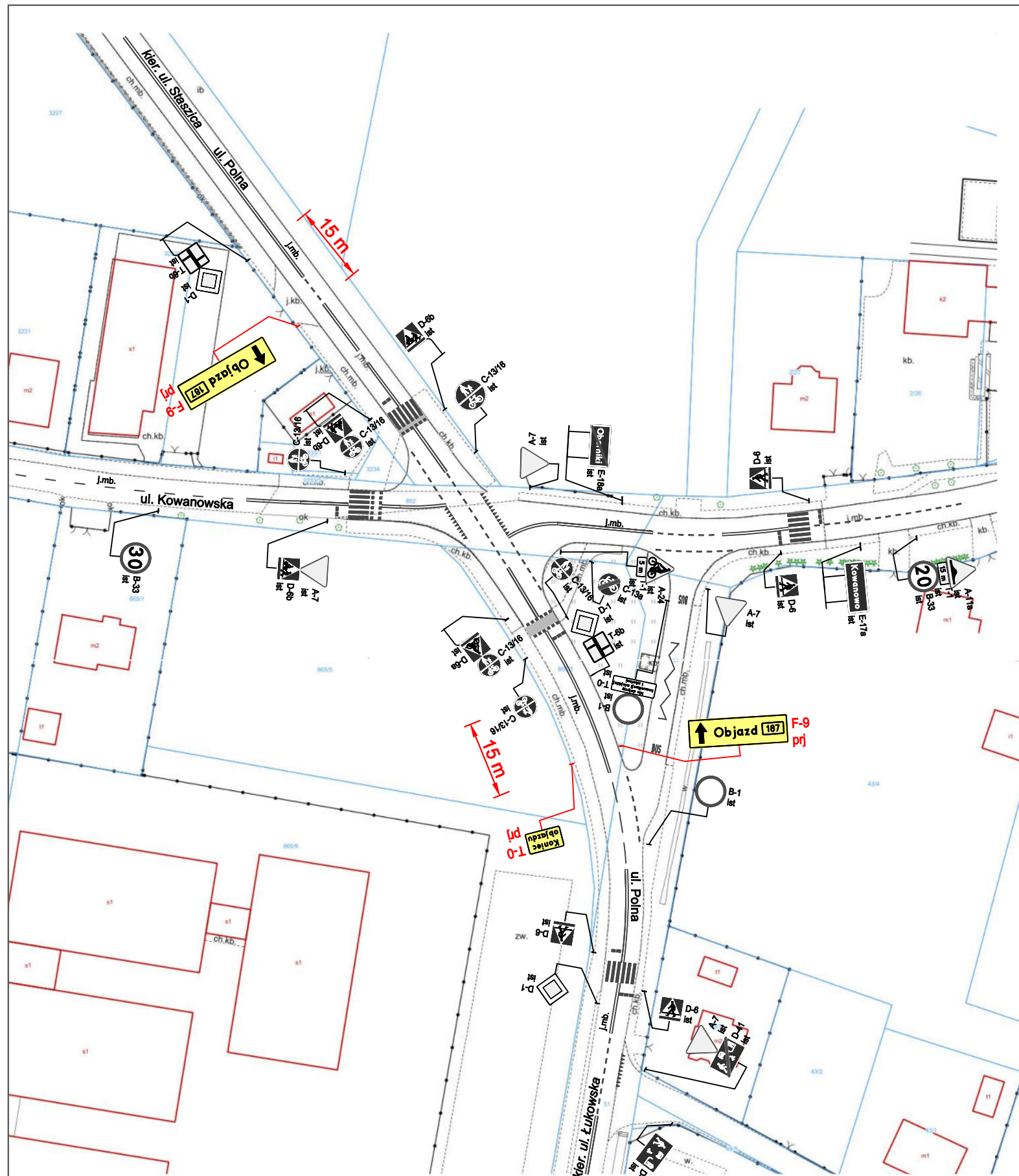
Projekt opracował:
Krzysztof Holeniewski

Data opracowania:
sierpień 2025

Podpis:



 HORUS - PROJECT ul. Lipowa 1 55-080 Smolec		
„Wykonanie robót dla zadania pn.: „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354...”		
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
PLAN SYTUACYJNY ul. Łukowska/ ul. Polna	Skala 1:1 000	RYS. 3
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: sierpień 2025	Podpis: 



HORUS - PROJECT
ul. Lipowa 1
55-080 Smolec

„Wykonanie robót dla zadania pn.: „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drogą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354...”

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN SYTUACYJNY
ul. Polna/ ul. Kowanowska

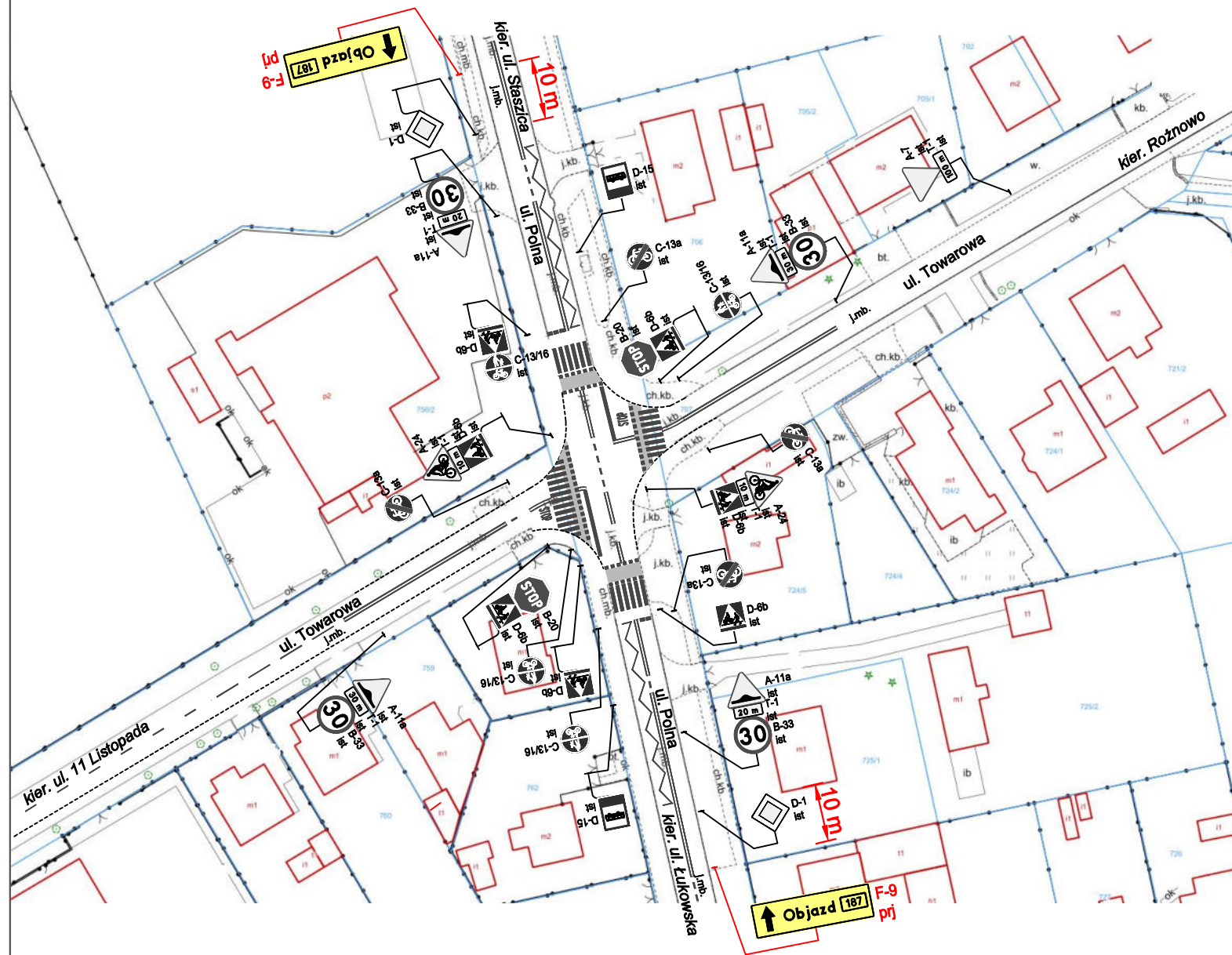
Skala 1:1 000

RYŚ. 4

Projekt opracował:
Krzysztof Holeniewski

Data opracowania:
sierpień 2025

Podpis:



HORUS - PROJECT
ul. Lipowa 1
55-080 Smolec

„Wykonanie robót dla zadania pn.: „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drogą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354...”

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN SYTUACYJNY
ul. Polna / ul. Towarowa

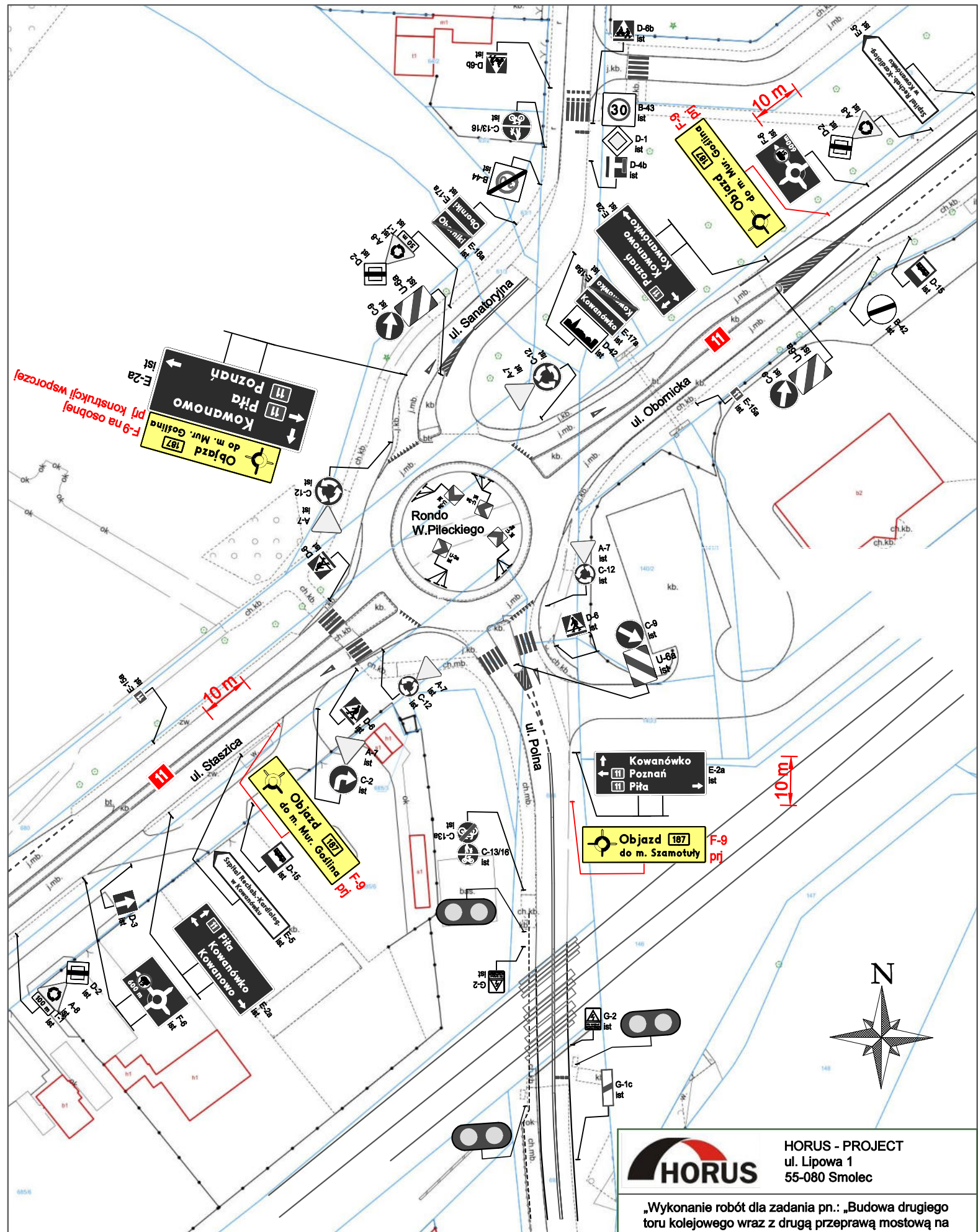
Skala 1:1 000

RYŚ. 5

Projekt opracował:
Krzysztof Holeniewski

Data opracowania:
sierpień 2025

Podpis:



HORUS - PROJECT
ul. Lipowa 1
55-080 Smolec

„Wykonanie robót dla zadania pn.: „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drogą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354...”

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN SYTUACYJNY
Rondo Pileckiego

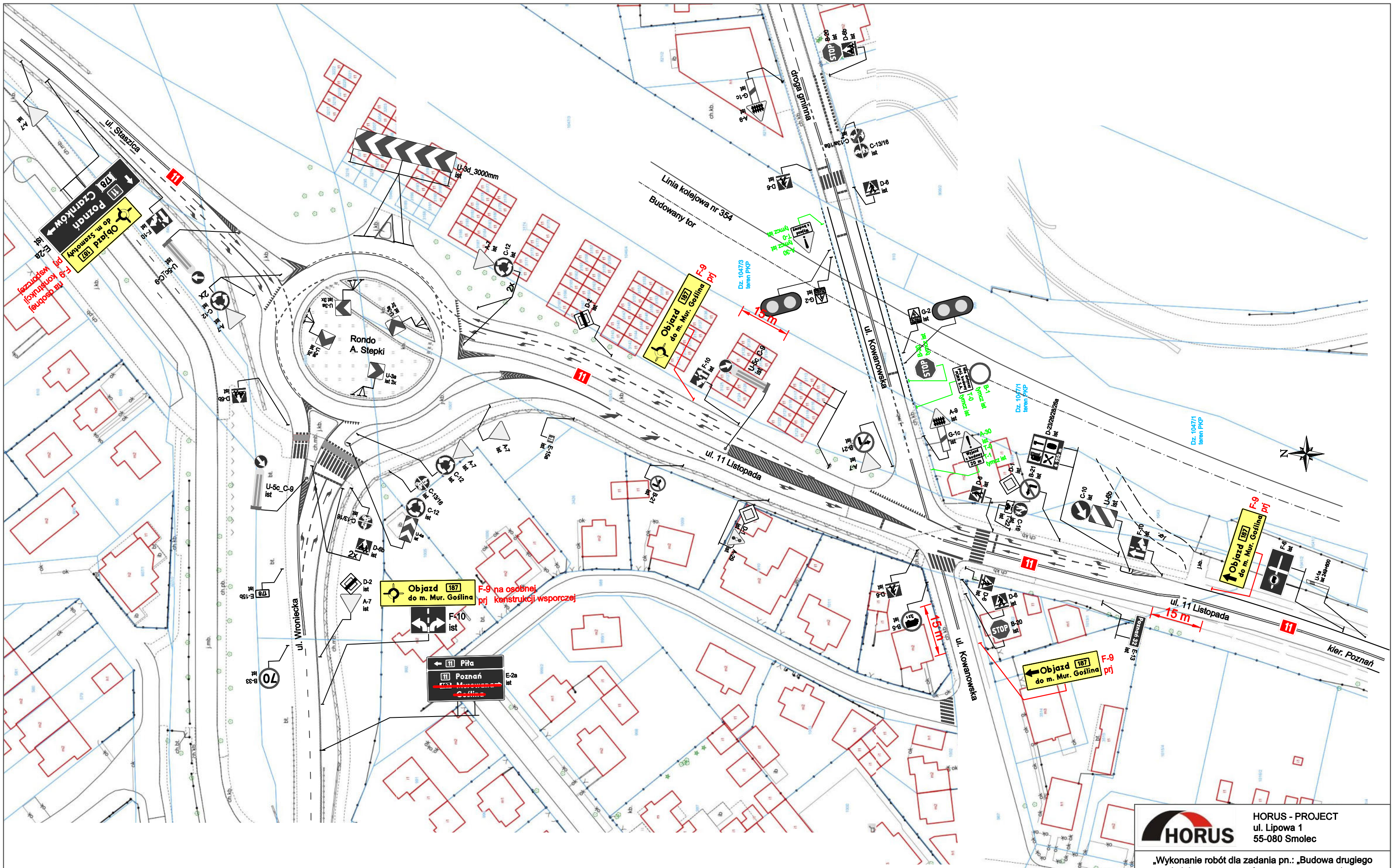
Skala 1:1 000

RYŚ. 6

Projekt opracował:
Krzysztof Holeniewski

Data opracowania:
sierpień 2025

Podpis:



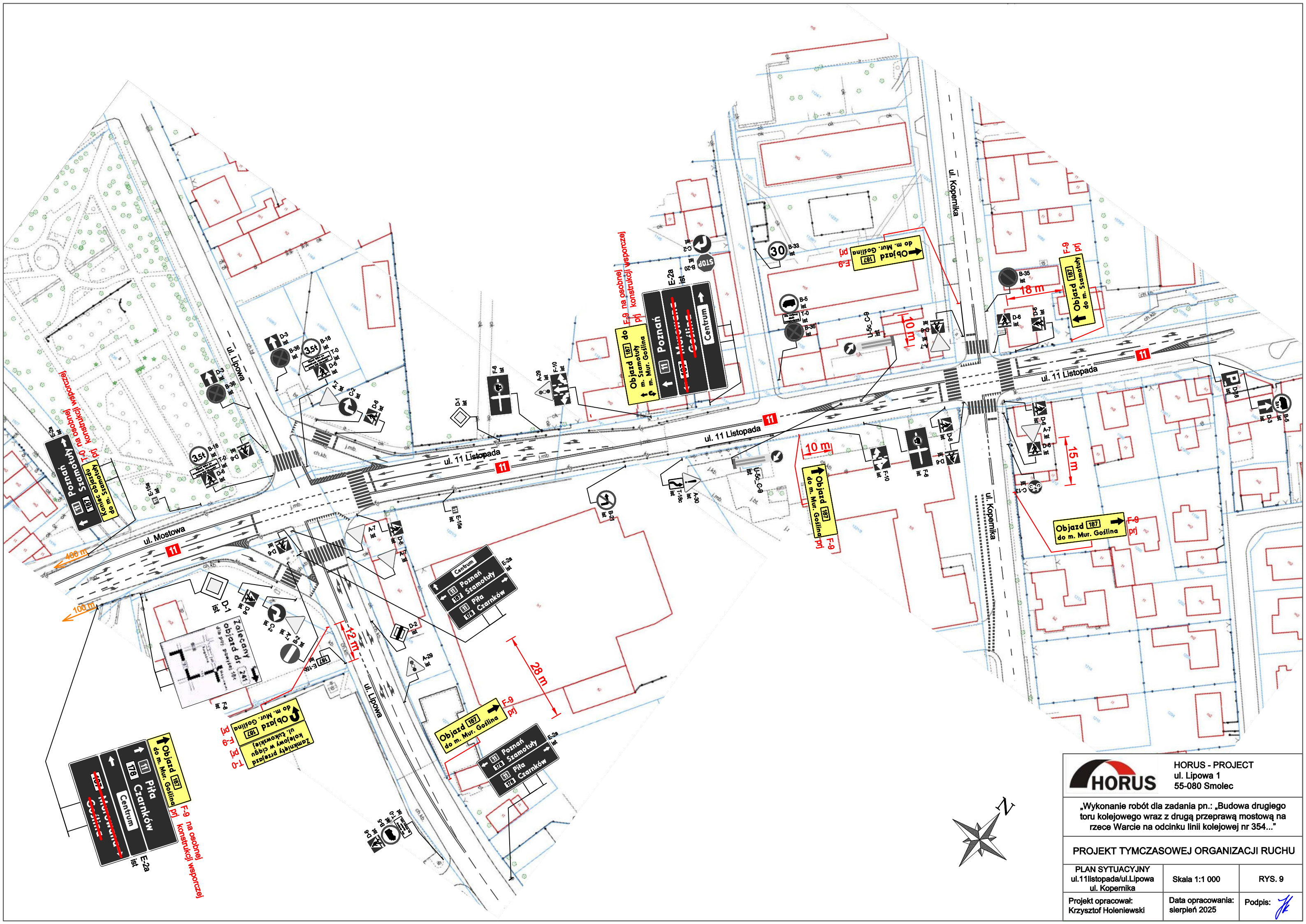


HORUS - PROJECT
ul. Lipowa 1
55-080 Smolec

„Wykonanie robót dla zadania pn.: „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drogą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354...”

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN SYTUACYJNY ul.11listopada/ul.Wroniecka ul.Kowanowska	Skala 1:1 000	RYS. 7
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: sierpień 2025	Podpis: 





HORUS - PROJECT
ul. Lipowa 1
55-080 Smolec

„Wykonanie robót dla zadania pn.: „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354...”

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN SYTUACYJNY ul.11listopada/ul.Lipowa ul. Kopernika	Skala 1:1 000	RYS. 9
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: sierpień 2025	Podpis: 



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

OPO.Z-2.4081.417.2025.bm

Poznań, dnia **22**.09.2025 r.

HORUS-PROJECT
Krzysztof Holeniewski
ul. Lipowa 1
55-080 Smolec

Odpowiadając na pismo z dnia 29.08.2025 r. (data wpływu 04.09.2025 r.) informuję, że opiniuję pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu w związku z zamknięciem dla ruchu kołowego przejazdu kolejowego w km 26+126 linii kolejowej nr 354, będącego skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 187 – ul. Łukowska w m. Oborniki – zadanie pn.: „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Obornik Wielkopolskie Most do stacji Obornik i Wielkopolskie” realizowanego w ramach KPO, w zakresie drogi krajowej dk11 z uwagami:

1. Rys.6, Rys.7:

1.1. Na projektowanych tablicach F-9 zlokalizowanych na dojeździe do ronda zamiast strzałek kierunkowych umieścić graficzny symbol ronda odwzorowujący jego geometrię, z zaznaczonym poprzez zaczernienie kierunkiem objazdu do m. Murowana Goślina i m. Szamotuły. Symbole te umieścić po lewej stronie znaku. Wszystkie tablice F-9 ustawić na osobnych słupkach z zachowaniem warunków zawartych w pkt.1 uwag ogólnych niniejszej klauzuli.

2. Rys.9:

2.1. Na dk11 (ul. Mostowa) z kierunku Piły na dojeździe do ul. Szamotulskiej (dw187) wprowadzić przed tablicą E-2a (wskazującą kierunek Szamotuły - w prawo) tablicę F-9 o treści:

*„Koniec objazdu
do m. Szamotuły”*

2.2. Na dk11 z kierunku Piły przed skrzyżowaniem ul. Lipową (dw187) skorygować projektowaną tablicę F-9 wg poniższego wzoru:

*„Objazd do
m. Szamotuły ze strzałką na wprost po lewej stronie znaku
m. Murowana Goślina” ze strzałką zawracającą po lewej stronie znaku.*

Z uwagi na gęstość istniejącego oznakowania w tym obszarze ww. tablicę można ustawić w projektowanym miejscu, z zastrzeżeniem, że powinna ona być zamontowana na własnej, osobnej konstrukcji wsporczej.

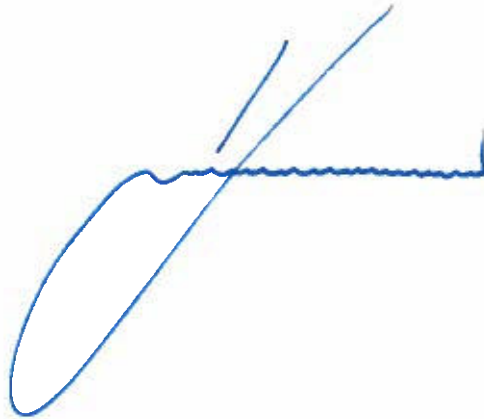
2.3. Na wlocie ul. Lipowej w kierunku dk11 projektowaną tablicę F-9 o treści

„Objazd do

m. Murowana Goślina” ze strzałką w prawo ustawić ok.20 m przed znakiem A-7

Ogólne:

1. Wszystkie projektowane znaki należy ustawić na osobnych słupkach w wymaganej minimalnej odległości od istniejących znaków w terenie, z uwzględnieniem ich wzajemnej widoczności:
 - 1.1. Dla $v \leq 60$ km/h w odległości 10 m
 - 1.2. Dla 90 km/h $\geq v > 60$ km/h w odległości 20 m.
2. Przekreślenia na znakach wykonać przy użyciu taśmy magnetycznej w kolorze żółtym lub pomarańczowym, w sposób niepowodujący uszkodzenia lica znaku.
3. Lica projektowanych znaków pionowych wykonać z folii odblaskowej typu 2 lub pryzmatycznej.
4. Montaż i demontaż znaków przeprowadzić w porozumieniu i pod nadzorem Rejonu w Chodzieży.
5. Wprowadzający tymczasową organizację ruchu powiadomi WRD KWP w Poznaniu, właściwą miejscowo KMP/KPP oraz GDDKiA Oddział w Poznaniu – Rejon w Chodzieży o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia tej organizacji ruchu.



Do wiadomości:

1. Rejon w Chodzieży

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu udzielenia odpowiedzi na zapytanie skierowane do Administratora lub skierowanie zapytania do organu merytorycznie właściwego oraz w celach archiwizacyjnych zgodnie z przepisami o archiwach państwowych. Administrator przetwarza Państwa dane osobowe na podstawie Państwa zgody (art. 6 ust. 1 lit a RODO), a następnie na podstawie obowiązku prawnego nałożonego na Administratora przepisami ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (art. 6 ust. 1 lit c RODO). Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne. Jeżeli nie podacie Państwo swoich danych osobowych Administrator nie będzie mógł udzielić odpowiedzi na zapytanie. Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do udzielenia odpowiedzi na zapytanie lub do czasu cofnięcia przez Państwa zgody na przetwarzanie Państwa danych, a następnie przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Państwa dane osobowe są powierzane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT. Państwa dane osobowe mogą być udostępniane organom merytorycznie właściwym w sprawie, w której kierują Państwo zapytanie. W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowe informacje na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl

Przysługują Państwu następujące prawa:

- 1) prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania
- 2) prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO
- 3) prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
- 4) prawo do cofnięcia zgody, w każdym momencie - w przypadku, gdy podstawą przetwarzania danych jest zgoda (art. 6 ust. 1 lit a RODO).
- 5) prawo otrzymania danych osobowych w ustrukturyzowanym powszechnie używanym formacie, przenoszenia tych danych do innych administratorów lub żądania, o ile jest to technicznie możliwe, przesłania ich przez administratora innemu administratorowi - w przypadku, gdy podstawą przetwarzania danych jest zgoda lub realizacja umowy z osobą, której dane dotyczą (art. 6 ust. 1 lit b RODO)
- 6) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych,

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.



**Urząd Miejski w Obornikach
Wydział Inwestycji i Rozwoju
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 76
64 – 600 Oborniki**

IN.7221.2.124.2025

Oborniki, dnia 15 września 2025 r.

HORUS-PROJECT

Krzysztof Holeniewski

ul. Lipowa 1

55-080 Smolec

Odpowiadając na Pana wniosek z dnia 04.09.2025 r. (data wpływu) w sprawie zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu w związku zamknięciem dla ruchu kołowego przejazdu kolejowego w km 26+126 linii kolejowej nr 354, będącego skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 187 ul. Łukowska w miejscowości Oborniki informuję, iż uzgadniam przedmiotowy projekt z uwagą, a mianowicie;

- bezwzględnie zabrania się jednoczesnego zamykania przejazdów kolejowych w ciągu ul. Łukowskiej oraz ul. Kowanowskiej w miejscowości Oborniki, a także przejazdu kolejowego w ciągu ul. Cmentarnej w miejscowości Rożnowo. Zamknięcie ww. przejazdów w tym samym czasie poważnie zaburzyłoby płynność ruchu pojazdów prowadząc do utrudnień i zwiększonego ryzyka korków.

KIEROWNIK WYDZIAŁU
INWESTYCJI I ROZWOJU
Przewodniczący Główny

Sprawę prowadzi: Olena Talar

(p. 205, tel. 61 65 59 155, Olena.Talar@um.oborniki.pl)

Otrzymują:

1. HORUS-PROJECT Krzysztof Holeniewski, ul. Lipowa 1, 55-080 Smolec
2. aa

INSPEKTOR

Olena Talar

tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101

www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



ELoGE

Poznań, dnia 22 września 2025 roku



**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU**

R.Z.I.5321.1684.2025.LN

**Horus – Project
Krzysztof Holeniewski
ul. Lipowa 1
55-080 Smolec**

OPINIA

dotyczy: zamknięcia dla ruchu kołowego przejazdu kolejowego w km 26+126 linii kolejowej nr 354, będącego skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 187 ul. Łukowską w m. Oborniki

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt czasowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.wielkopolska.bip.policja.gov.pl

Wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
Wyk. kom. Leszek Nowaczyk
☎ 47 77 144 91

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
mł. insp. **Patryk Kubiś**



STAROSTA OBORNICKI

POWIAT OBORNICKI

Nr sprawy: KT.7121.183.2025

Oborniki, dnia 23 września 2025 r.

HORUS-PROJECT

Krzysztof Holeniewski

ul. Lipowa 1

55-080 Smolec

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii dla projektu czasowej organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)

- po rozpatrzeniu wniosku L.dz:16/29/08/2025/KH z dnia 29.08.2024 r. (data wpływu do organu: 04.09.2025 r.);
- opracowanego na zlecenie inwestora: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- w sprawie projektu czasowej organizacji ruchu, złożonego przez wnioskodawcę, sporządzonego przez Pana Krzysztofa Holeniewskiego;
- na czas zamknięcia dla ruchu kołowego przejazdu kolejowego w km 26+126 linii kolejowej nr 354, będącego skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 187 - ul. Łukowska w m. Oborniki, w związku z realizacją zadania pn. „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej 354 od posterunki odgałęźnego Oborniki Wielkopolskie Most do stacji Oborniki Wielkopolskie. Realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności”.

OPINIUJE

złożony projekt organizacji ruchu bez uwag

**w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 187 z drogą powiatową nr 2041P –
ul. Powstańców Wielkopolskich w m. Oborniki.**

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Z up. STAROSTY

Waldemar Cyranek
Naczelnik



RDW.CZ.4212-148/25

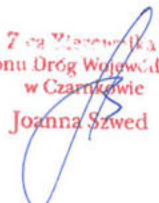
Czarnków, dnia 24.09.2025 r.

Dot.: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z zamknięciem dla ruchu kołowego przejazdu kolejowego, będącego skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 187 – ul. Łukowska w m. Oborniki

HORUS – PROJEKT
Krzysztof Holeniewski
ul. Lipowa 1
55 – 080 Smolec

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie opiniuje projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z zamknięciem dla ruchu kołowego przejazdu kolejowego w km 26+126 linii kolejowej nr 354, będącego skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 187 – ul. Łukowska w m. Oborniki – **z uwagami** (w zakresie drogi wojewódzkiej):

- rys. nr 1 – na znakach A-14 „roboty na drodze” należy dodać znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką „Zmiana organizacji ruchu”.


Z-ca Wiceprezesa
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Czarnkowie
Joanna Szwed

Sprawę prowadzi:
Joanna Szwed, tel. 61 22 58 412

64-700 Czarnków
ul. Gdańska 56

TEL. 61 225 84 10
FAX 67 255 26 47

NIP 972-09-14-891
REGON 631 280 809

E-MAIL: rdwcarnkow@wzdw.pl
www.wzdw.pl

ZDP.4.4081.89.2025

Rogoźno, dnia 29 września 2025 r.

HORUS – PROJECT
Krzysztof Holeniewski
ul. Lipowa 1
55-080 Smolec

Odpowiadając na wniosek wniesiony dnia 04 września 2025 r. dotyczący zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu w związku z planowanym zamknięciem dla ruchu kołowego przejazdu kolejowego w km 26+126 linii kolejowej nr 354, będącego skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 187 wzdłuż ulicy Łukowskiej w m. Oborniki informuję, że Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązania zmiany czasowej organizacji ruchu.

Jednocześnie zobowiązuje Inwestora do:

- ponownego uzgodnienia rozwiązań projektowych uzgodnionych niniejszą opinią w przypadku ich zmiany na etapie uzgodnień,
- przekazania 1 egzemplarza zatwierdzonej dokumentacji wraz z wymaganymi opiniami oraz kopią decyzji organu zatwierdzającego, niezwłocznie po jej zatwierdzeniu.



DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Obornikach
mgr inż. Michał Klupczyński

Sprawę prowadzi: Roksana Szrama
(tel. (67) 26 19 307, e-mail: biuro@zdpoborniki.com)

Otrzymują:

- 1) adresat
- 2) a/a



nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4211.1178.2025

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)

w związku ze złożonym w dniu 28.10.2025 r.,
wnioskiem HORUS-PROJECT Krzysztof Holeniewski
na podstawie projektu sporządzonego przez pana Krzysztofa Holeniewskiego
po zasięgnięciu opinii: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu, Rejonu Dróg
Wojewódzkich w Czarńkowie, Starosty Obornickiego, Zarządu Dróg
Powiatowych w Obornikach oraz Urzędu Miejskiego w Obornikach
zatwierdzam tymczasową organizację ruchu
na drodze wojewódzkiej: **nr 187**
Pniewy – Szamotuły – Oborniki - Murowana Goślina
w m. Oborniki na ul. Łukowskiej
na czas zamknięcia przejazdu kolejowego w km 26+126 linii kolejowej nr 354
bez uwag.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.12.2027 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- 1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl
- 2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl
- 3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarńkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarńków
e-mailem na: rdwczarnkow@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

- 4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844
Poznań, e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

**Brak zawiadomienia ww. określonych terminach skutkuje utratą ważności
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

zatwierdzono 3 egz.

egz. 2 /3

otrzymują:

- 1) a/a
 - 2) HORUS-PROJECT Krzysztof Holeniewski
 - 3) RDW w Czarńkowie
- załącznik:
1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Dariusz Graczyk, tel. 61 2258 154

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

