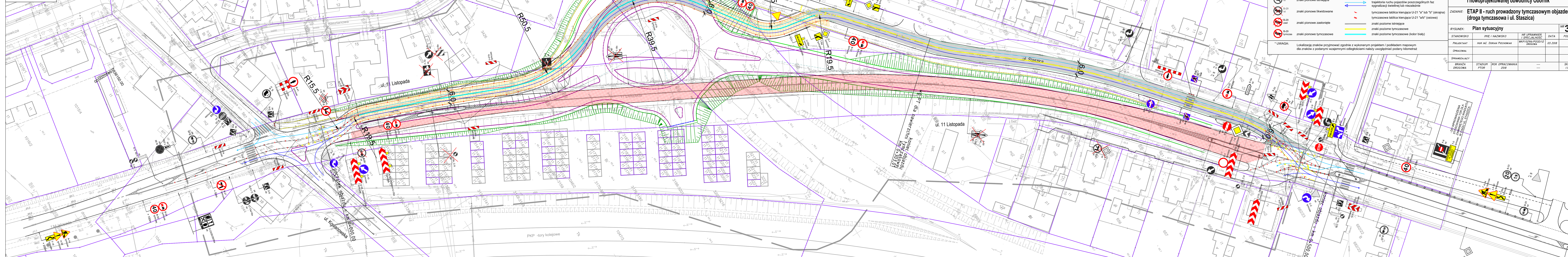
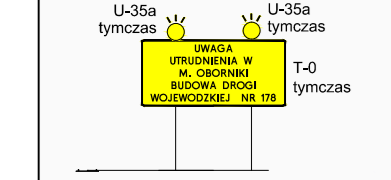


* UWAGA:
W odległości 5 km od miejsca robót, z obu kierunków ustawić tablicę informującą o utrudnieniach wg poniższego wzoru



LEGENDA

	nawierzchnie istniejącej drogi wyłączone z ruchu		tymczasowy sygnalizator 3-komorowy
	projektowana nawierzchnia bitumiczna tymczasowego objazdu		trajektoria ruchu pojazdów poszczególnych faz sygnalizacji świetlnej lub niezależnie
	projektowana nawierzchnia tymczasowego objazdu z płyt betonowych		tymczasowa tablica kierująca U-21 "a" lub "b" (skrajna)
	likwidowany objazd tymczasowy		tymczasowa tablica kierująca U-21 "alb" (osiowa)
	znaki pionowe istniejące		znaki poziome tymczasowe
	znaki pionowe likwidowane		znaki poziome tymczasowe (kolor biały)
	znaki pionowe zastłonięte		
	znaki pionowe tymczasowe		

* UWAGA: Lokalizację znaków przyjmować zgodnie z wykonanym projektem / podkładem mapowym dla znaków z podanymi wzajemnymi odległościami należy uwzględnić podany kilometraż

INWESTOR Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu				
WYKONAWCA Skanska S.A.				
PROJEKT: Budowa obwodnicy Obornik w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178 Walcz-Oborniki				
TEMAT: Objazd na czas budowy ronda w ciągu DK11 i nowoprojektowanej obwodnicy Obornik				
ZADANIE: ETAP II - ruch prowadzony tymczasowym objazdem (droga tymczasowa i ul. Staszica)				
RYSUNEK: Plan sytuacyjny				NR 3.1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIEW I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DORIAN PIECHOWIAK	WKP/0296/POOD/12 DROGOWA	03.2018	
OPRACOWAŁ				
SPRAWDZAJĄCY				
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PTOR	ROK OPRACOWANIA 2018		SKALA 1:500

