

**ZAMIERZENIE BUDOWLANE:** **Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku Oborniki – Poznań wraz z obwodnicą Obornik**

**NAZWA I ADRES OBIEKTU:** **Droga ekspresowa S11 Oborniki – Poznań wraz z obwodnicą Obornik**  
Województwo wielkopolskie  
Powiat obornicki i poznański, gminy: Rogoźno, Oborniki, Suchy Las

**INWESTOR:** **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział w Poznaniu  
ul. Siemiradzkiego 5a  
60-763 Poznań

**NAZWA OPRACOWANIA:** **Wariant Społeczny Gminy Oborniki (brązowy)**

**WŁAŚCICIEL OPRACOWANIA:** **Burmistrz Obornik**  
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 76  
64-600 Oborniki

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Marek Pancierz  
WKP/0126/PWOD/16  
na podstawie wytycznych i ustaleń Zespołu Przedstawicieli Sołectw i Rady Gminy Obornik powołanego przez Burmistrza Obornik

**DATA WYKONANIA:** GRUDZIEŃ 2018 r.

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### SPIS TREŚCI

1.	Przedmiot opracowania.....	3
2.	Inwestor .....	3
3.	Właściciel opracowania .....	3
4.	Podstawa i cel opracowania.....	3
5.	Materiały wyjściowe.....	3
6.	Zakres opracowania .....	3
7.	Identyfikacja wariantu .....	4
8.	Opis przebiegu w planie .....	4

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rysunek nr 1 – Plan sytuacyjny – podkład mapy topograficznej raster z Geoportal od km 0+000 do km 22+127 w skali 1:10 000
2. Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny – podkład mapy topograficznej raster z Geoportal oraz plan wariantu nr 1 od km 0+000 do km 22+127 w skali 1:10 000
3. Rysunek nr 3 – Plan sytuacyjny – podkład mapy topograficznej raster z Geoportal oraz plan wariantu nr 2 i 3 od km 0+000 do km 22+127 w skali 1:10 000

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest Wariant Społeczny Gminy Oborniki (brązowy) dla drogi ekspresowej S11 Oborniki – Poznań wraz z obwodnicą Obornik w Województwie wielkopolskim, Powiat obornicki i poznański, gminy: Rogoźno, Oborniki i Suchy Las.

## **2. Inwestor**

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział w Poznaniu  
ul. Siemiradzkiego 5a  
60-763 Poznań

## **3. Właściciel opracowania**

**Burmistrz Obornik**  
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 76  
64-600 Oborniki

## **4. Podstawa i cel opracowania**

Podstawą opracowania jest decyzja Burmistrza Obornik o utworzeniu Zespołu Przedstawicieli Sołectw i Rady Gminy Oborniki.

Celem opracowania jest przedstawienie wariantu, którego korytarz drogi został zaakceptowany przez Społeczność Gminy Oborniki.

## **5. Materiały wyjściowe**

Opracowanie zostało wykonane na podstawie i jest ściśle powiązane z „Opracowania projektowe dla budowy drogi ekspresowej S11 na odcinku Oborniki – Poznań wraz z obwodnicą obornik. Etap I – Studium korytarzowe” wykonane przez jednostkę projektową AECOM Polska Sp. z o.o. Biuro w Poznaniu dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.

Wariant Społeczny Gminy Oborniki (brązowy) opracowano na podstawie wariantów nr 1 (zielony), nr 2 (niebieski) i nr 3 (fioletowy).

## **6. Zakres opracowania**

Opracowanie swoim zakresem obejmuje przedstawienie w planie i opisie korytarzu Wariantu Społecznego Gminy Oborniki (brązowy) drogi ekspresowej S11 na odcinku Oborniki – Poznań wraz z obwodnicą Obornik.

Niniejsze opracowanie nie obejmuje szeregu aspektów niezbędnych do wykonania opracowania projektowego na etapie studium korytarzowego, między innymi profilu podłużnego, dróg dojazdowych, węzłów i skrzyżowań, obiektów inżynierskich w planie, kolizji z uzbrojeniem terenu, albowiem korytarz drogi Wariantu Społecznego Gminy Oborniki (brązowy) jest ściśle powiązany z przebiegiem wariantów nr 1, 2 i 3 co daje możliwość wykorzystania informacji z „Opracowania projektowe dla

budowy drogi ekspresowej S11 na odcinku Oborniki – Poznań wraz z obwodnicą obornik. Etap I – Studium korytarzowe”.

## 7. Identyfikacja wariantu

Początek Wariantu Społecznego Gminy Oborniki (brązowy) znajduje się w okolicy 242+600 km istniejącej drogi DK11. Omija Rożnowo, Kowanowo, Oborniki, Bogdanowo, Ocieszyn i Świerkówki po stronie wschodniej, a Łukowo, Marszewiec, Gołaszyn, Gołębowo, Maniewo i Chludowo po stronie zachodniej. Planowane jest ominięcie terenów Natura 2000 znajdujących się w obrębie rzeki Warty.

Długość całkowita odcinka:	22,13 km
Długość odcinka w gminie Rogoźno:	1,19 km
Długość odcinka w gminie Oborniki:	14,99 km
Długość odcinka w gminie Suchy Las:	5,95 km
Proponowana ilość węzłów:	2
Ilość obiektów inżynierskich:	11

## 8. Opis przebiegu w planie

Wariant Społeczny Gminy Oborniki (brązowy) ma długość ok. 22,13 km i przewiduje zaprojektowanie obwodnicy po wschodniej stronie miejscowości Oborniki z ominięciem zabudowy mieszkalnej.

Początek trasy znajduje się w okolicy km 242+600 istniejącej drogi krajowej nr 11, z przesunięciem około 70 m w kierunku wschodnim względem wariantu nr 1. W km 0+050 drogi ekspresowej przewidziano budowę obiektu pod kątem 34° nad linią kolejową nr 354 relacji Poznań Główny – Piła Główna. W dalszej części droga przebiega kierując się geometrią z wariantu nr 2 po północno-zachodniej stronie miejscowości Rożnowo i wschodniej stronie miejscowości Marszewiec, łukiem o promieniu 2000 m przecinając pod kątem 32° rzekę Zaganka, aby następnie wzdłuż geometrii wariantu nr 1, dwoma łukami o promieniu 7000 m ominąć miejscowość Kowanowo po jej wschodniej stronie. W km 7+450 przewidziano wykorzystanie z wariantu nr 1 węzła drogowego „Oborniki”, umożliwiającego połączenie komunikacyjne z drogą wojewódzką nr 187 łączącą Pniewy i Murowaną Goślinę. W km 8+720 przewidziano budowę mostu nad rzeką Warta, który został przesunięty w stosunku do wariantu nr 1 o około 390 m w stronę zachodnią, tak aby omijając miejscowość Gołaszyn po stronie zachodniej, łukiem o promieniu 2000 m, przeciąć trasę gazociągu jamalskiego pod kątem 73° w miejscu gdzie wbudowana jest rura osłonowa. Dalsza część proponowanego przebiegu skierowana jest łukiem o promieniu 2000 m w kierunku geometrii wariantu nr 3, omijając miejscowość Ocieszyn i wykorzystując od km 15+400 proponowany przebieg wariantu nr 3, do węzła „Chludowo” łączącego istniejącą drogę krajową nr 11 z planowaną S11. Proponowana na tym odcinku oś drogi przesunięta o około 20 m w kierunku zachodnim, łukiem o promieniu 2000 m w km 18+300 przechodzi

ponownie w oś drogi proponowanej w wariancie nr 1, omijając od strony zachodniej miejscowość Chludowo, pomiędzy linią kolejową nr 354 i drogą krajową nr 11 i łączy się za pomocą łuku o promieniu 3000 m z węzłem Poznań Północ istniejącego odcinka drogi S11.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w dokumentacji rysunkowej.

Opracował:

mgr inż. Marek Pancierz