

Tytuł projektu/ Project name	Rozbudowa systemu tras rowerowych w gminie Oborniki - odcinek od Stobnicy do Obornik wraz z infrastrukturą rowerową i oświetleniem
Skrócony opis / Project summary	<p>Przedmiotem projektu jest budowa drogi rowerowej z oświetleniem i infrastrukturą rowerową na odcinku od Obornik do Stobnicy w gminie Oborniki. Wybudowanych zostanie 11,841 km trasy rowerowej, 3 obiekty "B&R"/Miejsca Obsługi Podróżujących z 30 stanowiskami postojowymi. Projektowana trasa przebiega po nasypie zlikwidowanej linii kolejowej od miejscowości Oborniki przez Słonawy, Bąblin, Bąblinek, Kiszewo, Kiszewko do Stobnicy. Parkingi "B&R" zlokalizowane zostały przy ścieżce rowerowej w miejscowości Bąblin ok. 250m od obecnego przystanku autobusowego i Stobnicy ok. 180m w linii prostej od przystanku autobusowego. Na trasie zostanie zamontowane nowe oświetlenie. Dzięki realizacji projektu zostanie zwiększona dostępność obszarów gminy Oborniki, stanowiących element MOF Poznania oraz osiągnięta wysoka jakość przemieszczania się mieszkańców gminy Oborniki - połączenie 7 miejscowości, jak również osób przyjezdnych. Promowanie dróg rowerowych i roweru jako środka transportu przyczyni się do wzrostu świadomości społecznej w zakresie efektywnego wykorzystania energii, przełoży się na zachowania sprzyjające jej oszczędzaniu, tym samym ograniczeniu emisji zanieczyszczeń do otoczenia. Poza takimi walorami jak nieszkodliwość dla środowiska, niskie koszty infrastruktury ważną staje się dbałość o stan fizyczny - coraz więcej osób uznaje rower za wygodne antidotum na omijanie zakorkowanych ulic. Projekt jest odpowiedzią na zidentyfikowane potrzeby mieszkańców Gminy Oborniki i umożliwieniem jej przejścia na gospodarkę niskoemisyjną w sektorze transportu, w konsekwencji poprawą stanu środowiska naturalnego - jakość powietrza.</p>
Numer umowy/decyzji/ Contract number	RPWP.03.03.03-30-0017/16-00
Nazwa beneficjenta/ Beneficiary name, Partner	GMINA OBORNIKI
Fundusz/ Fund	EFRR
Program/ Programme	Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020
Priorytet/ Priority axis	3. Energia
Działanie/ Measure	3.3. Wspieranie startegii niskoemisyjnych tym mobilność miejska
Poddziałanie/ Submeasure	3.3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania
Wartość projektu (w zł, dla projektów EWT w euro)/ Total project value (PLN, for ETC projects EUR)	8 006 830,98 zł
Wydatki kwalifikowalne (w zł, dla projektów EWT w euro)/ Total eligible expenditure (PLN, for ETC projects EUR)	7 723 246,51 zł
Wartość unijnego dofinansowania (w zł, dla projektów EWT w euro)/ Amount of EU co-financing (PLN, for ETC projects EUR)	6 564 759,53 zł
Poziom unijnego dofinansowania w procentach (w %)/ Union co-financing rate (%)	85,00 %
Data rozpoczęcia realizacji projektu/ Project start date	2015-07-10
Data zakończenia realizacji projektu/ Project end date	2019-01-24
Cel projektu/ Project thematic objective	o4 Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach
Cel uzupełniający dla projektów EFS/ ESF secondary theme	Projekt nie jest realizowany w ramach EFS
Projekt realizowany w ramach terytorialnych mechanizmów wdrażania/ Project implemented under territorial delivery mechanisms	ZIT